

HEURES SUP' CHEZ SWISSPORT

Succès partiel et appel

Markus Fischer. SEV-GATA, en collaboration avec un membre, a déposé une plainte contre Swissport Zurich pour demander l'indemnisation d'heures supplémentaires comme temps de travail. Le tribunal a approuvé une partie des requêtes, mais a surtout refusé d'indemniser le contrôle de sécurité. C'est pourquoi SEV-GATA va plus loin. Le tribunal de district a dû se prononcer notamment sur le paiement des heures supplémentaires suivantes par Swissport Zurich :

- Temps nécessaire pour le contrôle de sécurité à l'entrée de l'espace sécurisé de l'aéroport (airside)
- Temps de trajet entre contrôle de sécurité et timbrage, puis jusqu'à la zone de travail (emplacement des véhicules pour le transport des bagages), ainsi que préparation du travail (saisie et mise en service de l'appareil radio et appareil portable, saisie dans le système du numéro du véhicule, tests du véhicule), de même qu'après le travail le temps de trajet entre la zone de travail et la sortie de l'airside
- «Travaux administratifs», soit lecture des courriels, infos et documents ainsi que formation via internet
- Temps nécessaire pour revêtir et enlever

les habits de travail avant et après le travail.

En décembre, le tribunal de district a établi que le temps nécessaire aux travaux administratifs devait être indemnisé, de même que le temps entre le timbrage et la zone de travail et vice-versa, ainsi que les travaux de préparation mentionnés. «Il est intéressant de remarquer que Swissport ne compte jusqu'ici pas comme temps de travail la totalité du temps écoulé entre deux timbrages, et que la préparation du travail en est également exclue», constate Philipp Hadorn, président de SEV-GATA.

Le tribunal a rejeté les autres revendications, notamment le passage au contrôle de sécurité comme temps de travail. C'est pourquoi, SEV-GATA a fait appel auprès de la Cour suprême du canton de Zurich, estimant qu'une indemnisation du contrôle de sécurité était importante pour l'ensemble du personnel de la branche. «Le tribunal de district ne reconnaît pas à quel point les contrôles de sécurité à l'aéroport prennent du temps également pour le personnel», déclare Philipp Hadorn. «Et il n'est absolument pas correct que le personnel soit forcé de sacrifier son temps pour cela, sans être indemnisé.»

HELVETIA ASSURANCES

Planifier sa retraite en toute sérénité

En tant que femme, qu'est-il important de prendre en compte lors de la planification de la retraite ?

Les femmes travaillent plus souvent à temps partiel que les hommes ou ont plus d'interruptions dans leur vie professionnelle, notamment pour s'occuper des enfants. Cela se répercute défavorablement sur les prestations de vieillesse de l'AVS et de la caisse de pension. C'est pourquoi vous devriez optimiser votre prévoyance suffisamment tôt et de manière cohérente. C'est la seule possibilité de combler l'une ou l'autre lacune de manière ciblée.

Éviter les lacunes de l'AVS

Pendant la période dédiée à la famille et en cas de congé prolongé, il vaut la peine de continuer à verser volontairement les cotisations annuelles minimales à l'AVS. En effet, il n'est possible de combler les lacunes que pour les cinq dernières années. Si l'on omet de le faire, le risque est grand de se retrouver plus tard avec des rentes sensiblement réduites. Renseignez-vous auprès de votre caisse de compensation AVS.

Compléter judicieusement sa caisse de pension

Après un retour à la vie active et pour autant que le budget personnel le permette, un versement volontaire à la caisse de pension peut améliorer les prestations de vieillesse ultérieures. De nombreuses caisses de pension proposent également des plans d'épargne avec des cotisations plus élevées pour de meilleures prestations de vieillesse. Planifiez un entretien personnel avec votre caisse de pension.

Utiliser le troisième pilier

En cotisant au pilier 3a, vous économisez des impôts et préparez votre retraite de ma-



Bernard Mottiez, conseiller en assurance.

nière ciblée. Cela vous permettra plus tard de compléter efficacement les prestations de l'AVS et de la caisse de pension. D'ailleurs, même de petites contributions annuelles permettent d'accumuler un avoir appréciable sur une longue durée.

Planifier sa retraite à temps

Le bon moment pour faire un premier état des lieux se situe vers l'âge de 50 ans. Ce n'est pas simple de comprendre comment les trois piliers que sont l'AVS, la caisse de pension et la prévoyance privée interagissent. Faites-vous donc aider par un ou une spécialiste expérimenté-e pour votre planification individuelle de la prévoyance et de la retraite. Bernard Mottiez, conseiller en assurance et prévoyance de l'agence principal de Monthey et ses collègues du Team de conseil SEV se tiennent volontiers à votre disposition.

Vous trouverez plus d'informations sur le site www.helvetia.ch/sev.

helvetia 
Votre assureur suisse



Aux membres de la branche Bus

Invitation à la journée de la branche Bus

Mercredi, 22 mai 2024, 10h – env. 16h

Lieu: Centre UNIA Egghölzli, Weltpoststrasse 20, 3015 Berne

Programme/thèmes :

- 9.30h – 10h café de bienvenue
- Bienvenue par Gilbert D'Alessandro, président central VPT
- Syndicat et politique : Matthias Hartwich, président SEV
- Rapport d'activité 2023, présentation de la brochure « Santé au travail »
- Élections
- Recrutement
- Dîner 12h30 – 14h
- Discussion – débat « Attractivité de la profession de chauffeur-euse de bus »
- Programme annuel 2024/2025
- Divers

Veillez-vous inscrire rapidement, mais au plus tard jusqu'au 30 avril :

- **sur notre Homepage :** www.vpt-online.ch, dans la rubrique membres, sous « convocation », choisir « Journée VPT branche Bus » et ensuite sa propre section. Le nombre de délégués par section est clairement défini.
- **ou chez :** sev@marcel-betschart.ch / Marcel Betschart, Mühlemoosweg 6, 6414 Oberarth

Meilleures salutations du comité de la branche
Elisabeth Küng



Aux membres VPT de la branche Rail et Tourisme

Invitation à la journée de la Branche Rail et Tourisme 2024

Jeu 16 mai 2024, 10:30 – 16:00 heures (10:00 – 10:30 heures, café-croissants)

Lieu: Centre UNIA Egghölzli, Weltpoststrasse 20, 3015 Berne

Le thème principal est mes avantages en tant que membre SEV

Chères et chers collègues,
C'est avec plaisir que nous vous invitons à la journée de la branche 2024. Nous aurons des discussions sur les défis syndicaux à venir pour la VPT et le SEV. Ce sera aussi l'occasion d'échanger vos opinions entre nous. Il est important pour nous qu'un maximum de collègues puisse venir afin que toutes les régions et les sections soient représentées. N'oubliez pas d'inscrire les jeunes membres de vos sections qui sont intéressés par le travail syndical !

Pour des raisons d'organisation, il est impératif de s'inscrire rapidement ou au plus tard jusqu'au 2 mai sur notre homepage :

www.vpt-online.ch/de/einladungen/tagung-branche-bahn-touristik

Si vous avez plus de participants que de mandats à disposition pour votre section, veuillez les inscrire sous invités (Gäste) sur notre site.

Dans des cas exceptionnels, il est possible de s'inscrire par mail auprès de Laurent Juillerat (laurent.juillerat@vpt-online.ch)

Au plaisir de vous voir à Berne !

Aldo, Aurélien, Eveline, Flavio, Georges, Nicola et Sirpa.
Comité Branche Rail et Tourisme.

