

L'heure de vérité

Avec le logiciel «Sopre» plus de problèmes que de solutions

Page 2



Imposition des FVP

Les facilités de voyage pour personnel FVP sont très importantes pour nos membres. Nous rappelons le contexte et les faits

Page 5



Tuti préside le Dialogue

Le président du SEV Giorgio Tuti a repris les rênes du dialogue social européen

Focus page 16

Aviation

Travail au sol avant l'envol

Le SEV se développe encore davantage dans le domaine de l'aviation depuis l'arrivée des anciens membres de PUSH. En Romandie, il prend son envol à Cointrin.

L'aviation est un secteur complexe: la lutte pour accroître les parts de marché y est rude entre des géants internationaux du secteur. Il faut des syndicats forts pour éviter que les conditions de travail du personnel n'en fassent les frais.

Le SEV a suivi le travail du personnel au sol à Zurich et rencontré des employés à Genève Cointrin avec la présence le 22 novembre du secrétaire syndical Tony Mainolfi.

La section SEV-GATA qui compte plusieurs centaines de membres va donc s'étendre à Cointrin pour renforcer la présence syndicale du SEV.



Dossier en pages 8 et 9

Le personnel au sol est indispensable au bon fonctionnement de l'aéroport.

Journée des femmes SEV

La Journée de formation des femmes SEV du 24 novembre s'est déroulée sous la devise « Une vie sans violence est un droit humain ». La violence contre des femmes dans le cadre familial et dans la sphère publique, particulièrement dans le transport public, est un grand problème. 130 participantes ont appris dans cinq Workshops à se défendre et à affronter des expériences de violence.

Pages 3 et 10

Domo Reisen doit ronger son frein

L'OFT calme le tempo

■ Il faut des conditions de travail correctes pour les chauffeurs d'autobus! L'entreprise de bus Domo Reisen a provisoirement échoué avec sa demande de concession pour trois lignes de trafic à grande distance sur le sol suisse sur lesquelles elle voulait concurrencer le chemin de fer. Compétent pour la concession, l'OFT a besoin de plus de temps pour l'examen des questions ou-

vertes. Rien n'est pourtant encore gagné. Le SEV s'oppose aux bus longue distance parce qu'ils viennent concurrencer le rail alors que leurs coûts d'exploitation et d'infrastructures sont nettement inférieurs.

Des bus pour les «pauvres» en appauvrissant le personnel roulant? Non merci...

Pages 2&3

TPG: absentéisme à 14% ?

Floués ? C'est le sentiment de la section SEV TPG à la lecture dans les journaux d'un taux d'absentéisme de 14% à la conduite. Comme si des mois de négociations à répéter et expliquer les mêmes problèmes n'avaient pas attiré l'attention de la direction sur le problème de la pénibilité. Résultat : un conducteur sur sept se trouve incapable de conduire. La direction doit prendre immédiatement des mesures contre ce gâchis humain.

Page 4