



SEV N°13

Le journal du Syndicat du personnel des transports



AÉROPORTS DE GENÈVE ET ZURICH

Indignation justifiée

Edito de Giorgio Tuti, président du SEV



Les mobilisations de nos collègues de l'aviation aux aéroports de Genève et Klotten sont des exemples à suivre. Au total ce sont près de 2000 personnes qui ont manifesté simultanément contre la dégradation de leurs conditions de travail et les réductions de salaires annoncées.

Le personnel au sol peut compter sur la solidarité et la solidité de notre mouvement syndical. Cette solidarité est notre grande force.

Les attaques contre les emplois et les conditions de travail frappent fortement tous les secteurs, celui de l'aviation tout particulièrement.

La crise du coronavirus est utilisée comme excuse pour justifier des plans d'économies massifs qui dé-

passent tout entendement.

Swissport a réalisé plusieurs centaines de millions d'euros de bénéfice ces trois dernières années. Swiss bénéficie de son côté du soutien des pouvoirs publics. Il n'est pas tolérable que le personnel passe à la caisse.

Dans les transports publics, le Parlement a certes voté la loi urgente qui permet de soutenir l'ensemble de la branche. Il a d'ailleurs amélioré la version initiale en incluant les entreprises touristiques et le trafic local; il a hélas laissé le trafic grandes lignes de côté.

Ce soutien financier est une bouffée d'oxygène bienvenue et juste. Le manque de recettes des entreprises de transport public était lié à l'appel de la Confédéra-

tion de la population de ne pas les emprunter au plus fort de la crise. Les entreprises ont dû toutefois garantir près de l'entier des prestations.

Le ciel n'est pas pour autant bleu au-dessus des têtes des entreprises, puisqu'on ne sait pas encore quelles traces laissera la crise sanitaire sur les finances des cantons et des communes. Le cas échéant, la pression pourrait augmenter sur les entreprises de transport qui dépendent des subventionnements de ces collectivités publiques.

Dans ce contexte morose, à nous de défendre les emplois d'une part et les conditions d'engagement et de travail de l'autre. Les collègues des aéroports ont montré la voie.

Ils ont droit à notre respect.

Sang neuf

Hanny Weissmüller, nouvelle présidente LPV, Sandro Kälin à la tête de TS

2 et 4

Tunnel du Ceneri

Une chance pour le rail non sans risques pour les conditions de travail

6 et 7

tpg

On reparle de sous-traitance aux tpg: les employés de la voie risquent leur job.

9